|  |  |
| --- | --- |
| Служба безопасности | Главному инженеру  государственного предприятия  «Минский метрополитен»  Шестакову И.В. |

Докладная записка

31.01.2020 № \_\_\_\_

г. Минск

Согласно Вашему поручению от 14.01.2020 службой безопасности в период с 20.01.2020 по 31.01.2020 года проведены внеплановые проверки порядка прохода работниками метрополитена в блоки служебных помещений на станциях, а также проанализированы данные системы контроля доступа (далее – СКД), предоставленные отделом автоматизированных систем управления.

В ходе проведенных мероприятий по контролю прохода работников метрополитена в блоки служебных помещений установлено, что персонал предприятия в целом выполняет требования пропускного режима. При проведении контрольных проходов сотрудники служб «Э», «ЭМ», «Д», «П» не пропускали посторонних лиц на технические этажи, требовали предъявить необходимые документы. (справочные данные Приложение 1)

Вместе с тем, анализ архива данных СКД за период с 20.01.2020 по 30.01.2020 показал наличие отчетов о следующих событиях:

«ИУ не закрыто после прохода» (дверь, оборудованная системой СКД, после прохода работника была открыта более 20 секунд) – 3390 событий;

«Запрет прохода, идентификатор не зарегистрирован» (попытка прохода по служебному билету БСК, не имеющему допуска) – 959 событий. (справочные данные Приложение 2)

При просмотре записи архива видеонаблюдения совместно со службами «Ш» и «АСУиНТ» установлен ряд причин возникновения данных отчетов.

1. «ИУ не закрыто после прохода»:

работники проходят через двери, оснащенные СКД, группами по несколько человек, в результате чего превышается предельное время разблокировки исполнительного устройства;

неправильная работа доводчика двери - дверь закрывается не достаточно быстро;

ошибка СКД. Контроллер регистрирует неверные события.

2. «Запрет прохода, идентификатор не зарегистрирован».

При выборочном изучении материала отказов в проходе не выявлено. Работники метрополитена беспрепятственно проходили через двери, оснащенные СКД. Данное событие регистрировалось по причине системной ошибки.

Также имеют место случаи получения большого количество неверных отчетов СКД от отдельных устройств:

20.06.2020 в архиве СКД зафиксировано 115 отчетов «Запрет прохода, идентификатор не зарегистрирован», 69 из которых поступило от турникетов расположенных на электродепо «Московское» и «Могилевское»;

с 20.01.2020 по 26.01.2020 в архиве СКД зафиксировано 2116 отчетов «ИУ не закрыто после прохода» 532 из которых поступило от устройства «Парк Челюскинцев ПКД3,4 ВБ1 Д1/Д6»

Ошибки в СКД могут появляться по следующим причинам:

некорректная работа датчиков по причине высоких ударных нагрузок и низкой ударопрочности. Ударные нагрузки возникают из-за низкой амортизирующей способности используемых торцевых дверей. А также из-за грубой работы доводчиков, так как для закрытия двери при сильных воздушных потоках, создаваемых движением поездов, требуется приложение большого усилия;

помехи от сильных электромагнитных полей.

На основе проделанной работы можно сделать вывод, что СКД может использоваться для организации доступа работников метрополитена в служебные помещения, но ее использование для контроля входа и выхода, точного и объективного отслеживания передвижения персонала, соблюдения внутриобъектового режима и трудовой дисциплины на данном этапе невозможно по следующим причинам:

наличие в системе ошибок;

время регистрации событий в архиве СКД не совпадает со временем архива видеонаблюдения, что не позволяет проводить точное сопоставление информации;

время хранения видеоархива системы «VideoNet» составляет трое суток, что не позволяет сопоставлять информацию, полученную из архивов видеонаблюдения и СКД;

работники могут проходить через дверь, оснащенную СКД, группами по несколько человек, в то время как служебным билетом ее открывает лишь один из работников (Приложение 3);

Приложения: 1. Результаты контроля прохода работников метрополитена в блоки служебных помещений на 2 л. в 1 экз.

2. Выписка из архива данных системы контроля доступа на 1 л. в 1 экз.

3. Совместный проход работников через двери, оснащенные СКД, на 1 л. в 1 экз.

Начальник службы безопасности А.С. Басалыга

16-32 Зубарьков 219 57 61

31.01.2020

Приложение 1

Результаты контроля прохода

работников метрополитена в блоки

служебных помещений.

22.01.2020

Станция «Малиновка» 15:55 со стороны ВБ-1 электромеханик службы «Э» Усик Л.Н. не пропустила постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовала при этом предъявить необходимые документы.

Станция «Петровщина» 16:20 со стороны ВБ-1 слесарь-электрик службы «ЭМ» Комлик С.Н. не пропустил постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовал при этом предъявить необходимые документы.

23.01.2020

Станция «Уручье» со стороны ВБ-1 дверь №63 в 13:45 слесарь-электрик службы «ЭМ» Асветимский В.Э. не пропустил постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовал при этом предъявить необходимые документы.

Станция «Уручье» со стороны ВБ-1 дверь №63 в 13:53 электромеханик службы «ЭМ» Шапко А.В. не пропустил постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовал при этом предъявить необходимые документы.

Станция. «Восток» со стороны ВБ-2 в 14:26 старший кассир Волынец Г.Л. не пропустила постороннего человека на технический этаж станции через двери оборудованные СКД, потребовала при этом предъявить необходимые документы.

Станция «Немига» со стороны ВБ-2 дверь №77 в 15:40 мастер службы «П» Соснович А.С. не пропустил постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовал при этом предъявить необходимые документы.

Станция «Немига» со стороны ВБ-2 дверь №77 в 15:45 слесарь-электрик службы «ЭМ» Шкляревский В.О. не пропустил постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовал при этом предъявить необходимые документы.

Станция «Первомайская» со стороны ВБ дверь №37 в 15:55 слесарь-электрик службы «ЭМ» Яковицкий Г.М. не пропустил постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовал при этом предъявить необходимые документы.

Станция «Октябрьская» со стороны ВБ-1 дверь №102 в 16:45 слесарь-электрик службы «ЭМ» Путрич Е.И. не пропустил постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовал при этом предъявить необходимые документы.

24.01.2020

Станция «Институт культуры» со стороны ВБ-2, торцевая калитка по первому пути, в 20.40 машинист ТЧ-1 Коршак М.И. не пропустил постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовал при этом предъявить необходимые документы.

Станция «Пушкинская» со стороны ВБ-2, торцевая калитка по первому пути, в 22.20 старший кассир службы «Д» Макаренко Т.В. не пропустила постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовал при этом предъявить необходимые документы.

Станция «Немига» со стороны ВБ-1, дверь №1 на уровне вестибюля, в 23.00 электромеханик службы «Э» Булатый Д.Ю. не пропустил постороннего человека на технический этаж станции через двери, оборудованные СКД, потребовал при этом предъявить необходимые документы.

Приложение 2

Выписка из архива данных

системы контроля доступа

«ИУ не закрыто после прохода» - дверь, оборудованная системой СКД, после прохода работника была открыта более 20 секунд:

20.01.2020 – 299 событий;

21.01.2020 – 349 событий;

22.01.2020 – 374 события;

23.01.2020 – 364 события;

24.01.2020 – 303 события;

25.01.2020 – 234 события;

26.01.2020 – 193 события;

27.01.2020 – 280 событий;

28.01.2020 – 318 событий;

29.01.2020 – 358 событий;

30.01.2020 – 318 событий.

«Запрет прохода, идентификатор не зарегистрирован» - попытка прохода по служебному пропуску, не имеющему допуска:

20.01.2020 – 115 событий;

21.01.2020 – 85 событий;

22.01.2020 – 133 события;

23.01.2020 – 85 событий;

24.01.2020 – 95 событий;

25.01.2020 – 27 событий;

26.01.2020 – 29 событий;

27.01.2020 – 96 событий;

28.01.2020 – 88 событий;

29.01.2020 – 99 событий;

30.01.2020 – 107 событий.

Приложение 3

Совместный проход работников

через двери, оснащенные СКД

20.01.2020 станция «Академия наук» ВБ-2 в 7:33 через дверь, ведущую в служебные помещения на уровне кассового зала, по служебному билету БСК зашел мужчина в одежде работника метрополитена, следом, не используя служебный билет БСК, зашел мужчина в гражданской одежде.

23.01.2020 станция «Михалова» в 19:05 через дверь №60 зашло 2 человека в одежде работников метрополитена, служебный билет БСК использовал только один работник.

23.01.2020 станция «Михалова» в 23:53 через дверь №60 по служебному билету БСК зашла женщина в одежде работника метрополитена, следом, не используя служебный билет БСК, вошел мужчина в гражданской одежде.

28.01.2020 станция «Фрунзенская» ВБ-2 1-й главный путь в 00:52 через торцевую дверь вошло 3 человека в одежде работника метрополитена, служебный билет БСК использовал только один работник.

28.01.2020 станция «Фрунзенская» ВБ-2 1-й главный путь в 00:53 через торцевую дверь вошло 2 человека в одежде работника метрополитена, служебный билет БСК использовал только один работник.

28.01.2020 станция «Фрунзенская» ВБ-2 1-й главный путь в 00:56 через торцевую дверь вошло 3 человека в одежде работника метрополитена, 1 человек вышел, служебный билет БСК использовал только один работник.